

OPINION ORGANIZADA Y NO REVOLUCION

Por José Vasconcelos

Se recurre a la rebelión armada cuando no hay bastante cultura para organizar la opinión e imponerla. Pero la rebelión armada sólo consigue renovación de la dictadura después del inevitable período anárquico, en tanto que la opinión organizada destruye el régimen, el sistema mismo de la tiranía. A golpes y oleadas de opinión pública resuelven los pueblos civilizados todos sus más grandes problemas. Pudiera decirse que la organización de asociaciones, federaciones, ligas y sindicatos y la solidaridad de todos estos organismos delante de los grandes problemas sociales es uno de los caracteres irremplazables de la civilización. No es posible la vida civilizada allí donde un atropello de la autoridad, por ejemplo, no despierta ninguna reacción, no provoca ningún derrumbamiento. La razón por la cual los gobiernos de los pueblos civilizados no mandan asesinar, no está tanto en que los políticos sean más probos sino en que los ningún político podría asesinar impunemente sin que todas las gentes del país civilizado se levantaran en masa poseídas de indignación y además, poseídas de resolución de no dejar parar en meras protestas la consecuencia del atropello. Un asesinato político en un país civilizado hace que el trabajo todo se interrumpe, que las actividades enteras se suspendan hasta que sea castigado el culpable, hasta que caiga el gobierno si es necesario para que no quede burlada la justicia. Pues antes, mucho antes que el interés de la estabilidad de los gobiernos está el interés de que la justicia no se vea vejada por aquellos mismos que están comisionados, que están pagados para hacerla cumplir. Cuando al contrario, se comete el atropello y la opinión no grita y derrriba; cuando en vez de gritar y derribar la opinión se atemoriza y se humilla, entonces los atropellos se multiplican y después de largos años de ruina viene la revolución destructora o el envilecimiento definitivo a manos de despotas taver-narios irresponsables. De suerte que la única manera de acabar con la calamidad de las revoluciones periódicas y la única manera de prevenir la ignominia de las dictaduras perpetuas es acostumbrar a las gentes a que tomen como propia la ofensa inferida a cada uno de los ciudadanos. Pero el problema de hacer efectiva la protesta contra el atropello es un problema de organización. Y una buena organización social es tan poderosa para la protesta que hace innecesaria la revolución, se impone sin tener que recurrir a las armas.

La huelga estudiantil de estos días comprueba la verdad de todas estas afirmaciones y marca un camino de esperanza. Por un asunto que en sus comienzos parecía trivial, el problema de los reconocimientos; reconocimientos impuestos a imitación de alguna High School norteamericana mal entendida por alguno de esos que dirigen nuestra educación después de asomarse a un curso de vacaciones en Columbia, de todas maneras un problema técnico que pudo ser discutido serenamente, se fué convirtiendo poco a poco en disensión violenta. No revisaremos las incidencias del caso; lo que nos importa es señalar la eficacia de la solidaridad

estudiantil; porque este triunfo de opinión organizada consciente y culta, puede ser un prodromo, puede ser una enseñanza de cómo han de solverse a golpes de opinión y ya no a golpes de bayoneta, aun los más trascendentales conflictos de nuestra vida pública.

El cierre de una escuela ha bastado a conmover la opinión nacional y lo que es más importante, ha puesto en acción organizada y eficaz a todos los estudiantes de la República. Por qué no se ha de poder conmoverse y por qué no se ha de poder organizar eficazmente la República entera cuando se trate de defender alguno de los intereses vitales para la patria, por ejemplo el interés de que sea respetado el sufragio? Lo que importa entonces, para acabar con la amenaza de nuevas revoluciones es educar a la opinión y organizarla de suerte que sea ella, la que de una manera eficaz y resuelta haga imposible la violación de las leyes: haga imposible la traición a las instituciones y la burla de los principios.

Los estudiantes mexicanos merecen un aplauso continental por la prontitud, la habilidad y la resolución con que se han solidarizado para la defensa de sus intereses colectivos. Sin necesidad de entrar a discutir el fondo de su querrela tenemos que reconocerles el mérito de haber puesto en acción armas de cultura en este medio nuestro en donde sólo se ve el triunfo de las armas de la barbarie. Con discursos, con movimientos de masas

organizadas han ido resolviendo una situación que parecía encerrada dentro de los férreos moldes del capricho que se escuda en la fuerza. Triunfos del pensamiento sobre la mera brutalidad son los triunfos de que ha menester nuestra patria para estimular su raquítica conciencia que todavía no puede expandirse con libertad. Y en medio del triunfo de la opinión encarnada en los estudiantes es justo también señalar la diferencia que existe inevitablemente entre el criterio y el modo de acción de un presidente civil y la conducta habitual de los "manos duras" que tanto simpatizan a la prensa imperialista norteamericana; los dominadores que ellos quisieran hacer eternos entre nosotros aunque para sí propios no los tolerarían un solo instante. En efecto, qué le hubiera importado a alguno de esos "muy hombres" de nuestra historia caudillesca, ni la muerte de una docena de estudiantes; ni la huelga de todas las escuelas de la República? Con sólo mover una ametralladora se habría dado por terminado el conflicto, en tanto que con júbilo mal disimulado se cerraban por tiempo indefinido todas las escuelas rebeldes; ¿cerrar escuelas no es acaso el deporte favorito de los tiranos? En cambio el civil en el poder tiene por lo menos el criterio necesario para darse cuenta de que ser gobernante no es lo mismo que convertirse en el verdugo mayor de un pueblo. El gobernante civilizado sabe por instinto aquello que Wilson definió con sabiduría a saber:

que el gobernante debe ser el intérprete de las grandes corrientes de la opinión y el consumidor de sus propósitos. De cualquier manera, es digna de elogio la actitud del presidente Porfirio Díaz porque ha roto la tradición caudillesca y ha procedido como gente civilizada, a presurándose a resolver la huelga estudiantil con ideas y no con balazos. Ha roto la tradición caudillesca, demostrando que hay veces en que es más eficaz y es más varonil transigir y rectificarse que imponerse. Si le hubiera dado por hombre al estilo salvaje hubiera lanzado soldados contra las escuelas después de que los polizontes hicieron su hazaña y huyeron. Por fortuna fué hombre al estilo civilizado y comenzó por reconocer el atropello de sus subordinados y se apresó a rectificar sus propias opiniones para buscar una solución civilizada a un problema de civilización.

A la vez el pueblo mexicano debe observar atentamente el caso de los estudiantes porque en él se ve la eficacia de la solidaridad en la defensa de los intereses comunes; si así nos levantásemos todos para protestar contra cada injusticia; si así supiéramos organizar todas las fuerzas vivas de la nación; si las agrupaciones y los sindicatos y las Cámaras de Comercio etc., en vez de destrozarse entre sí, se uniesen para la defensa cívica; si en vez de partidismo ciego practicásemos el patriotismo despejado entonces ya no sería posible la tiranía; entonces ya no habría burladores de principios ni ladrones del tesoro, ni trogloditas envanecidos.

Y entonces también con la civilización vendría el reconocimiento de inutilidad, de la esterilidad de las revoluciones. En realidad la única manera de acabar con la revolución es superarla. Vencer rebeliones nada más en el campo de batalla es simplemente regar la semilla de nuevos brotes, tal y como lo demuestra la historia. Cada Napoleón tiene su Waterloo. Y siempre hay para cada vencedor de la fuerza, un aventurero nuevo que lo suplanta. La única manera de romper el círculo infernal de las derrotas y las victorias en que corre la propia sangre nacional es trasladar la lucha al plano de la inteligencia, al plano de la voluntad colectiva expresada en lenguaje y en acciones civilizadas.

Y hoy que hasta los propios culpables lamentan el fracaso de la política del atropello de las prácticas engañosas de la teoría es bueno que se palpe que sí es posible imponer los dictados de la opinión y que sí es posible llevar a la práctica si quiera sea las nociones elementales de la honestidad y la justicia. Donde no hay pueblo no puede haber opinión ni puede haber democracia. El movimiento estudiantil que comentamos, tan superior por su disciplina a todos los que se habían visto antes, es nada más un síntoma de que ya la nación mexicana está entrando a la acción civilizada que no necesita otras armas que las armas de la civilización. Y así en vez de las revoluciones que nos lanzaban al monte para degenerar en bandidaje, tendremos en lo adelante los grandes movimientos de opinión organizada que se imponen sin sangre y engendran por lo mismo progreso y libertad.

(De "El Universal, de México")

CATRES CATRES

PARA DOS PERSONAS, PARA UNA Y PARA NIÑO

El surtido más completo llegado al país. Le agradeceríamos pasar a verlos antes de comprar en otra parte

Tenemos la seguridad de tener el catre que Ud. necesita

Precio desde

₡ 35.⁰⁰

GRAN BAZAR LA CASA GIL Y HERNANDO

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

EL TRAGICO ACCIDENTE

DE ALTONA

Ray Keech, quien desde su oscura posición de corredor de pistas de poca importancia, llegó al pináculo de la gloria el día 30 de mayo próximo pasado, al triunfar en las 5000 millas de Indianápolis, acaba de encontrar la muerte en la famosa pista de Altona, Pa.

Mientras se hallaba a la vanguardia del grupo y sobre unas tres cuartas partes de la distancia de 200 millas de dicha justa, celebrada el día de las banderas, el vencedor de Indianápolis, encontró la muerte en la vuelta Este, de la pista de carreras, ovalada, y de una milla y cuarto de distancia completa.

Cliff Woodbury, el californiano veterano, fue herido gravemente, mientras que Ernest Triplett, de Indianápolis, y Bob Robinson, de los Angeles, los otros dos drivers que se vieron envueltos en el accidente, salieron ilesos. Woodbury se hallaba aun consciente cuando lo retiraron de debajo del carro. Según el informe emitido por los doctores, estas manifestaciones encontraron la ausencia de roturas de huesos, y que por lo consiguiente es muy fácil que pronto pueda rebasar la gravedad para entrar en franca mejoría.

La muerte de Keech, vino a echar a perder la espectacular carrera que estaban celebrando en un verdadero duelo de veocidad entre él, Woodbury y Lou Meyer, otro driver de la costa del Pacífico, poniendo a los 25.000 espectadores en una constante excitación. El público los vitoreaba y aplaudía, mientras los bólidos de sus motores eran lanzados a 119 millas por hora, viniendo en estos momentos la catástrofe.

Según el informe oficial, la catástrofe ocurrió cuando la máquina de Bob Robinson perforó un agujero en el piso de la pista. La máquina de Bob salió disparada por efecto de dicho agujero hacia la parte superior de la vuelta. Este chocando contra la barandilla y resbalando nuevamente hacia la parte interior de la pista de la vuelta de Keech que seguía de cerca a Bob Robinson trató por todos los medios de no echarse sobre la máquina de Bob, ya casi desbaratada, con tan mala suerte, que perdió completamente el control de su máquina, y un segundo después dos máquinas más se precipitaban sobre la misma máquina de Keech.

La gasolina vertida por los carros desbaratados prendió candela al piso de la pista, pero esta pudo ser fácilmente dominada por el cuerpo de bomberos de la localidad.

Robinson salió con pocas heridas, mientras que su carro, a pesar del tremendo choque contra la baranda de hierro de la pista, salió también con muy pocas averías.

Las carreras fueron entonces suspendidas, y todos los carros fueron ordenados que se retiraran inmediatamente de la pista. Los oficiales de dicha justa, manifestaron de que los premios serían repartidos de acuerdo con la posición que cada corredor mantenía ante los precisos momentos del accidente. De ser así, primer corresponde a Keech, el segundo a Meyer, el tercero a Woodbury, el cuarto a Bergere y el quinto a Litz.

Ray Keech, nació en Coatesville, Pa... hece veinte y ocho años,

comenzando sus actividades como driver, como chauffer de un camión cuando contaba 18 años de edad. Por esa época fue a Pleasantville, N. J., donde un año después se casó con Miss Sarah Stinger, hija de Mr. y Mrs. G. W. Stinger, dueños de una tienda, allí.

Keech por algún tiempo más siguió manejando camiones entre Philadelphia y Atlantic City, a través de las montañas Whitehorse Pike, y en 1920 comenzó su iniciación en las carreras de automóviles. Cogiendo una máquina en la cual dos drivers habían sucumbido, logró clasificar se primero en las pruebas y segundo en la justa celebrada en Wilmington, Del.

De ahí en adelante se le vio concurrir a gran número de carreras en pista de tierra de menor importancia, siendo casi siempre uno de los primeros premios. No fue hasta el 22 de abril de 1928 que su nombre llegó al límite de la fama, al batir el record de la velocidad mundial retenido hasta entonces por el Capitán Malcolm Campbell, de 206,95 millas por hora, sobre la pista de la bahía de Daytona Beach, Fla.

Keech mantuvo este record hasta el día 11 de marzo de 1929, cuando el Mayor H. O. D. Segrave condujo su "Flecha de Oro" a la velocidad de 231,36246 millas por hora, rompiendo el record de Keech por 23.81 millas por hora.

Keech logró una velocidad de 213.90 millas la hora en su recorrido hacia el Norte, con un viento detrás de él de treinta y cinco millas la hora, mientras que en su recorrido Sur, y contra el viento, solo logró alcanzar 206.56 millas la hora. Keech fue elegido para los \$ 5.000 anuales dados por un fanático de los sports Sir Charles Wakefield, a quien mantenga el record de velocidad mundial, perdiendo Keech dicho donativo el mes de marzo último cuando el Mayor Segrave logró romperle su record, y quien más tarde fue hecho Caballero por el Rey de Inglaterra, Jorge V.

En Octubre 12 de 1928, Keech fue gravemente herido en las carreras de las 200 millas en el día de Colón, en la pista de Salem, N. Y., mientras que Fred Comer, un veterano de Los Angeles, Cal., se mató en la vuelta 25 de las carreras. Comer se mató cuando su carro de carreras iba lanzado a una velocidad increíble y reventárase una goma a la máquina, se salió de la pista para ir a caer dentro de la parte interior de la pista, para rebotar de nuevo hacia el centro de la pista, prendiéndose fuego y dando saltos a todo el costado de la baranda de la pista. Esto trajo apareado varios accidentes más por motivo que uno tras otro fueron chocando contra la máquina de Comer, entre ellos Keech, Jimmy Gleason, Bob McDonough, Lou Moore y Dave Evans.

En febrero 20 de 1928, cuando Keech por primera vez manejaba el carro de Mr. J. M. White, en la pista de Daytona Beach, contra el campeón americano Frank Lockhart, logró entonces alcanzar una velocidad de 186.046 millas por hora, a pesar de tener una tubería del agua rota y el vapor cayéndole sobre los pies y quemándole.

La mayor de las carreras ganadas por Keech ha sido la de 500

millas de Indianápolis, el último mes de Mayo, cubriendo dicha distancia en 5 H. 07,25:42, con un promedio de 97.583 millas la hora. De las 33 máquinas que participaron en este evento, sólo lograron terminar trece de ellas.

Fue precisamente en esta carrera que un joven de Los Angeles, William Spenser fue muerto, y cinco drivers más escaparon milagrosamente de la muerte. Spense se mató cuando llevaba recorrido cuarenta millas, su carro se volcó al entrar en una



NUNCA COMO AHORA

BUICK ha presentado al mundo un carro más completo y siempre, desde hace 25 años, BUICK ha sido el carro más completo y de más bajo precio dentro de su categoría

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO, Avenida de Las Damas
y en todos sus Locales y Agencias

La cabeza "Ricardo" del Fageol Flyer

El diseño de la cabeza con cámaras de combustión "Ricardo" es tal, que aumenta grandemente la turbulencia del combustible y por esta razón mejora las condiciones de combustión. Esto da tres ventajas; a saber:

Más fuerza por pulgada cúbica; Elimina la detonación o zumbido; Mucha mayor economía de combustible.

En caminos largos y pesados, la cabeza "Ricardo" reduce la temperatura de combustión a varios cientos de grados, por lo que resulta que la máquina, corre más fría, que en otro tipo de motores.

En viajes intermitentes donde se requiere solamente de un cuarto a media de la fuerza normal, la cabeza del motor tipo "Ricardo", hace la más grande economía.

LA EXPORTACION DEL GRAHAM

PAIGE

En poco más de doce meses, Graham Paige ha llegado a ser uno de los leaders en la exportación de automóviles americanos, habiendo ascendido al octavo lugar en el número de exportaciones a países extranjeros (sin incluir Canadá).

Cuando el Graham-Paige fue presentado a principios del año pasado, la compañía tenía muy pocos distribuidores en los países extranjeros. La rápida expansión de los negocios y el considerable número de distribuidores se deben a dos factores muy importantes: la magnífica reputación de los tres hermanos Graham, cuyos camiones se han vendido en todas partes del mundo, y al Graham Paige de cuatro velocidades, que ha probado en todo momento su eficiencia.

La organización de ventas de Graham Paige en el extranjero incluye ahora 122 distribuidores con conexiones de vendedores que

cubren 70 países. Estos distribuidores absorben el 13x100 de la producción total de la compañía. 18 representantes de la fábrica se mantienen en contacto con los distribuidores y vendedores del extranjero, los cuales actúan en puntos tan estratégicos como Johannesburgo, South Africa; Sao Paulo, Brasil, Buenos Aires, Argentina, París, Londres, Berlín, Colombo, Ceylon; Singapore, Straits Settlements, Sydney, Australia y Ciudad México.

Los embarques al Canadá que no están incluidos en la cifra de exportación muestran ganancias semejantes. En Mayo, Canadá tomó 1068 carros, comparado con 628 en Mayo del año pasado. El total de cinco meses este año es 3308, más del doble del total de 1607 en ese período del año pasado. El total de Canadá en el año pasado fue de 3428, que ha sido excedido en casi seis meses del año en curso.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LA MARCHA DE LA INDUSTRIA

La industria automotriz continúa avanzando con rapidez sorprendente durante el presente año, y aunque estamos acostumbrados a la regularidad con que sobrepasa sus antiguos triunfos en rendimiento y ventas, con cifras cada vez mayores, no por esto deja de asombrarnos el hecho de que la producción en abril haya sido superior a la del otro mes pasado. Tan intensa es la demanda, que es muy probable que el rendimiento en agosto venga también, por su parte, a establecer un nuevo precedente en la industria. Durante el pasado mes de marzo, según cifras autorizadas, las fábricas americanas construyeron 625,372 automóviles y camiones la primera vez, en la historia de la industria, en que el rendimiento mensual pasa de medio millón. Abril presenció los esfuerzos extraordinarios de varios grandes fabricantes empeñados en aumentar el rendimiento de sus talleres a cifras jamás antes soñadas, como resultado inevitable de esta actividad la producción del mes subió a 633,424. Se dice, y con bien fundadas razones, que el próximo cambio de estación, es decir, la entrada del verano, que ordinariamente viene a moderar la marcha del comercio, no va tener este año la fuerza retardadora que ha ejercido en los años pasados, pues la demanda continúa sin abatimiento y los fabricantes anticipan construir en mayo un total que, por lo menos, se aproximará mucho a lestupendo

de abril.

A principios de mayo, las actividades de los fabricantes continuaban sin notarse en ellas decaimiento alguno; por lo contrario, las grandes fábricas, como la Reo, Chevrolet, Overland, Buick y otras, lejos de moderar sus programas fabriles, los han hasta aumentado sobre las cifras correspondientes de abril. Normalmente, los últimos días de mayo precisan sensible moderación en las actividades fabriles, pues es esta época del año cambia "la estación," es decir, se modera la demanda, desde el punto de vista de los fabricantes.

Sea cual fuere el rendimiento en mayo, no cabe ya la menor duda de que el segundo trimestre sobrepasará al primero y que el primer semestre, por completarse en junio, tendrá a su crédito la construcción de más de tres millones de vehículos automotrices, de los cuales el 20 por ciento, por lo menos, habrá quedado distribuido en el extranjero.

La marcha de la industria, durante el presente año, se ha caracterizado por totales mensuales cada vez más grandes y más significativos. Muchos no aciertan a explicar esta demanda intensa e incesante. Y muchos son también los que se preguntan si estos rendimientos mensuales fenomenales no contribuirán dentro de poco, a congestionar los negocios. Varios factores, sin embargo, vienen a demostrar que la enorme producción de 1929 no se ha adelantado al total de ventas. Por ejemplo la Chevrolet, que cons-

truyó 157,000 en abril, se propone a fabricar 160,000 en mayo. Y todo esto, por supuesto, se funda en la demanda actual.

La Chrysler, en abril, casi llegó a 60,000 automóviles, observándose especial actividad en la construcción del Plymouth. Por su parte, a Overland ha trabajado a la capacidad máxima de sus fábricas y declara que su rendimiento mensual corresponde con la demanda proveniente de sus representantes. Añade que las matrículas nacionales de los nuevos Whippet y Willys-Night han aumentado en 34 y 43 por ciento respectivamente sobre las del año pasado. Por el momento no tenemos datos exactos acerca de rendimiento de la Studebaker, Nash y Auburn, pero por a información general que existe en el mercado, se sabe que estas empresas están trabajando a la capacidad máxima de sus fábricas. La Studebaker, por ejemplo, manifiesta en un informe de fecha reciente que sus ganancias el primer trimestre del presente año fueron las más grandes que se registran en los años de la empresa, con sólo una excepción.

Fundamentalmente, las condiciones generales de las ventas son este año mucho mejores que en todo o-

tro año pasado. Las ventas al extranjero están aumentando con una rapidez extraordinaria y constituyen hoy día un factor capital del progreso de los fabricantes.

Esto se refiere igualmente a la exportación de automóviles y de camiones. Este año, sin embargo, se ha observado un desarrollo inesperado en la exportación de camiones, un progreso que ha causado profunda sensación entre los fabricantes de vehículos comerciales. En realidad, a primera vista parece que todo el mundo hubiera decidido simultáneamente "motorizar" sus negocios e industrias, recurriendo a la utilización de los camiones automotrices. Por cada tres automóviles de pasajeros se exporta un camión. La relación jamás antes vista ni anticipada por los fabricantes.

La gran vía, llamada por los norteamericanos "el super camino" fué introducida en la región industrial de Detroit hace pocos años. Esta gran vía es el tipo de camino moderno de gran anchura, con dos o cuatro hileras para los automóviles que van y con dos o cuatro filas para los automóviles que vienen por su amplia superficie. Este tipo de camino es ahora el favorito en el país. Tanto los gobiernos de los estados, como los

gobiernos locales de las ciudades han acogido este tipo de camino como la solución racional del problema de la congestión del tráfico. La idea de la amplitud se ha aplicado también a la anchura de las calles y avenidas. En numerosos lugares donde eran insostenibles las congestiones del tráfico vehicular, se ha resuelto el problema en virtud de la mayor amplitud de las vías. Parece que el primer paso que ha de darse para resolver estos problemas es la determinación enérgica, por parte de las autoridades públicas, a buscar y hallar los medios prácticos para hacerlo. En la construcción de adecuados caminos y en el mejoramiento de las antiguas carreteras, ven las autoridades nacionales una obligación ineludible que han de cumplir en beneficio del bienestar del pueblo. La vialidad nacional, en todos sus aspectos, continuará progresando en armonía con el creciente uso del vehículo automotriz.

Por supuesto, ninguno de estos factores es de por sí la única causa contribuyente a la extraordinaria demanda de automóviles del presente año. Varios son, en realidad, los factores que están concurriendo en este progreso: la idea de dos o más automóviles para el uso de cada familia, el mayor ingreso o renta individual de los habitantes, el deseo de renovar los vehículos viejos o anticuados, y otros. Podríamos sucintamente explicar esta demanda diciendo

que se debe al hecho de que hay ahora un mayor número de personas ansiosas de poseer automóviles y que tienen los medios para gratificar sus deseos. Esta creciente demanda continuará indefinidamente, o por mejor decir, mientras el público sienta el deseo de comprar automóviles y tenga los medios para satisfacer sus ambiciones.

La noticia principal proveniente de la General Motors se relaciona con el nuevo vehículo que la Buick está por introducir al mercado, bajo el nombre de Marquette. Hará éste su debut a principios de junio. Será un modelo de precio más moderado que el de su compañero el Buick. John J. Raskob, que encabezó el comité de finanzas de la General Motors hasta a fines del año pasado, época en que renunció su puesto para dirigir la campaña electoral del partido democrático, ha sido últimamente nombrado vocal de este comité. Los administradores generales de las sucursales en el extranjero de la General Motors se hallan reunidos en los Estados Unidos en celebración de asamblea comercial para tratar sobre diversos aspectos del comercio internacional y sobre otros asuntos de especial interés para los negocios de la General Motors en el extranjero.

La cerveza deliciosa
TRAUBE

GARAGE Teléfono 3128
Noé Alfaro

TRAUBE

Pida siempre cerveza

CON SOLO UN MES

de salidas de la fábrica podemos ofrecer a Ud. las immejorables

Llantas VULCO

que desde el lunes estamos descargando en cantidad considerable. Con precios, que no guardan proporción con la calidad de las VULCO, pídalas en los siguientes tamaños:

Para automóviles (BALLOON)

33 X 6.75
33 X 6.00
32 X 6.20

32 X 6.00
31 X 6.00
31 X 5.25

30 X 5.25
30 X 6.00
29 X 5.50

Para Camión (HEAVY DUTY)

34 X 7

32 X 6

30 X 5

Los compradores de las VULCO son luego sus mejores propagandistas. Los productos VULCO son de reconocida fama universal por eso los garantizamos.

Paso de la Vaca, 175 varas al norte de la esquina N. O. del Mercado.

ZAMORA & Co., Unicos Distribuidores.

TELEFONO 4093

LAS MISERIAS MORALES Y ESPECIFICAS CONTRAIDAS CON EL VICIO DE LAS DROGAS HEROICAS, CONTADAS POR UNA DESDICHADA, CAIDA EN ESOS VICIOS, QUE VISITO NUESTRA REDACCION

Hemos recibido una inesperada y sorprendente visita. Inesperada, porque es rara la ocasión en que ante nuestra mesa de redacción aparece la sonrisa de unos ojos de mujer y sorprendente porque la que hoy ha visitado no nos ha causado esa imprecisa sensación mezcla de anhelo e inquietud que siempre se experimenta frente a una hembra joven y bonita.

Sin saber precisar por qué, no nos hemos arreglado la corbata ni alisado el cabello, enmarañado y revuelto como los papeles esparcidos en nuestra mesa y nos hemos concretado a mirarla, a mirarla fijamente queriendo adivinar lo de misterioso y extraño que hay en su semblante, de bellas líneas, admirablemente ovalado y de perfiles correctos y nobles y nos hemos detenido como subyugados en su mirada.

—“¿Qué tiene esta mujer de extraordinario en su mirada?” — nos hemos preguntado en pensamiento rápido como un relámpago. — “¿Qué tragedia se vislumbra en esa sombría mirada, qué misterio encierran esas pupilas, apagadas a veces como si de ellas desapareciera por instantes la vida y luminosas otras como si reflejaran la luz de todos los soles del universo? Han sido unos segundos de indecisión, en los cuales no hemos acertado ni ofrecerle un asiento, hasta que desviando nuestra atención sobre su persona hemos vuelto a la realidad y adquirido ese superficial dominio y aparente tranquilidad con que a veces se aguardan los más graves acontecimientos.

Hemos tenido la sensación al invitarla a sentarse y ponernos a sus órdenes para escucharla y atenderla, de que algo sobrenatural iba a relatarnos esta misteriosa mujer.



GRATIS

ESTE LIBRO NECESARIO A LAS MADRES

Extracto del Indice

Adenoides	Laringe
Afta	Leche Materna
Al e puro	Limpieza
Alimentación	Llanto
Babero	Lombrices
Baño	Los Oídos
Bronquitis	Los Ojos
Cólico	Masticación
Constipación	Medicamentos
Convulsiones	Of almia
Cortes	Orzuelas
Crup	Papera
Chupete	Piernas Corvas
Dentición	Quemaduras
Diarrea	Raquitismo
Difteria	Resfriados
Ejercicio	Rozaduras
Erupciones	Sobresal menta- ción
Escarlatina	Sueño
Fiebre	Te ías
Garganta	Tos Ferina
Gases	Urticaria
Hernia	Vacunación
Higiene	Viruela
Inapetencia	Vitaminas
Jugo de Fruta	Vómitos

Las dolencias de los Bebés son mayormente evitables. Muchos sufren, enferman, y los padres pasan ansiedad, cuando no duelo, por falta de conocimientos cuando no descuido. Glaxo les brinda los sabios consejos en este hermoso libro, de fama mundial. Es obra de expertas enfermeras de niños y ha sido revisado por médicos, instruye acerca de la crianza física y moral de la primera infancia, de que peligros protegerla, y como atender en tanto llega el médico.

Para recibir este libro gratis envíe el cupón a la dirección al pie.

Nombre _____
Calle y No. _____
Localidad _____
Edad del niño _____

Sr. Raul Bopilla, Apdo. 355, San José

señales que la afean horriblemente. No podemos hacernos a la idea de que esta pobre nena esté completamente dada al vicio, aunque sí tenemos la certeza de que cual una ingenua mariposa ha caído entre las redes tendidas por los tentáculos de los falsos paraísos artificiales. Y comienzan las confidencias.

—Yo, dice con voz temblorosa e insegura, mezclada de sollozos que se rompen en su garganta, soy una víctima de las drogas heroicas.

Teníamos desde hacía un momento esa certeza, pero al escucharlo de sus labios, al oír aquella afirmación de nuestro primer pensamiento, hemos sentido una infinita lástima, por esta pobre mujercita que conteniendo en su alma y en cuerpo todos los tesoros imaginables, ha sido tan ingenua que los ha ido a buscar en los fatales paraísos artificiales. Hemos asentido en silencio, con un gesto que ha debido expresar nuestra vehemente protesta y nuestra sincera conmiseración, puesto que a modo de disculpa y con un gesto temeroso ha continuado rápidamente.

Yo no tuve la culpa, un amigo, que luego fué mi amante, me inició en esa práctica fatal contra la que he luchado impotente desde hace tiempo. Fué en días de locura, de intenso placer apurado sin tasa ni medida, en épocas de frenesí violento en cuyos arrebatos quisimos ambos superar todo lo que de humano y perdurable tienen los placeres.

Alguien le dijo a él que con la cocaína se duplicaban las sensaciones placenteras y se disfrutaba de otras desconocidas para la mayoría de los mortales y quien sabe por qué desventurado capricho de la suerte, un día trajo un papeletito que contenía

un polvo blanco, iniciándonos ambos en el vicio. Yo por seguirle a él, por complacerle y sin darnos cuenta del irreparable mal que nos causábamos le seguí en sus caprichos y hoy estoy pagando las consecuencias. Llegó una época en que no podíamos pasar sin el maldito polvo blanco, más que por vernos nos reuníamos por la necesidad de satisfacer nuestro vicio y cada día estábamos más separados espiritualmente. La primera y más grave de las calamidades que produce esa droga, es el embotamiento de la sensibilidad, el apagamiento de los sentimientos, el brote de un feroz egoísmo que nos hace encastillarnos en nosotros mismos con la imaginación enloquecida por única y exclusiva compañía.

El se fué un día, sin que a mí me doliera en lo más mínimo su separación. Las drogas hacen ese efecto desastroso, embrutecen de tal modo que nada se siente ni aun en los momentos en que se ha apurado una regular cantidad. Es incierta esa leyenda que circula con respecto a los paraísos artificiales. Lo único positivo, es que se siente una sensación de blandura muelle, de abandono, de laxitud como si todo lo que nos rodea estuviera lejano, como si el mundo y la vida toda se hubieran paralizado de improviso. Después el despertar, amargo y desolador, ferozmente doloroso y con una angustiosa certeza del abismo en que una se ha hundido.

—¡Eso es toda, esas son las mentidas delicias que dejan las drogas!, ha continuado rompiendo a llorar desoladamente.

Nosotros que la hemos escuchado estupefactos, creyéndonos por un momento protagonistas de un relato de Souza Relly, volvemos a la realidad y hemos sentido una piedad infinita por esa mujercita deshecha en lágrimas. No sabemos qué decirle, la vulgar y trillada frase de “qué podríamos hacer por usted” va a salir de nuestros labios, cuando ella repuesta se nos anticipa.

—Yo he venido a verles porque había algo en mí que me incitaba a poner en ustedes mi última esperanza. Quiero que ustedes me indiquen si existe algún remedio contra mi mal, contra este vicio que en estos momentos detesto igual que en todos los de lucidez, pero que poco a poco se apodera de mi rota voluntad, y me hace volver a caer en sus garras. Ha de haberlo, no es posible que no lo haya y yo se lo agradecería toda mi vida si ustedes me lo indican.

—Indudablemente que ha de haberlo — le hemos contestado, —y si lo hay, nosotros lo vamos a buscar para usted. Todavía es usted bastante joven y hermosa como para volver a ser feliz y a crear la felicidad de algún hombre bueno y comprensivo. Nosotros nos comprometemos a consultar su caso con todos los médicos amigos buscaremos e indagaremos todo lo imaginable y hasta escribiremos a los más famosos médicos del mundo, caso de que aquí no se encuentre remedio a su mal. Estas palabras, hijas del entusiasmo que nos ha producido el solo pensamiento de poder ser útiles a una desvalida muchacha, las hemos pronunciado con fe y con fervor brotado de un espontáneo sentimiento.

Al despedirnos de nuestra nueva y desventurada amiga, pen-



HAMBURG-AMERIKA LINIE

La Motonave más Rápida y más Moderna en el servicio entre

LIMON, CRISTOBAL, CARTAGENA, PTO. COLOMBIA, CURACAO, TRINIDAD PTO. CABELLO, LA GUAIRA, FRANCIA, INGLATERRA, HOLANDA Y HAMBURGO

MN. MAGDALENA de 14100 Tons. de Desplazamiento

Saldrá de Pto. LIMON el 12 de JULIO 5 P. M.

Reserve su pasaje con anticipación.

AGENCIA VICTOR FABIAN

PROXIMAS ATRACCIONES EN EL CLUB PALAIS ROYAL

Se nos informa que dentro de pocos días llegarán al país con objeto de actuar en el acreditado centro social Club Palais Royal, varios atrayentes números artísticos.

Nuestra sociedad que acude a los selectos bailes y cenas danzantes del Palais Royal tendrá allí dentro de poco una atracción más.

De la Fábrica al consumidor

Fábrica de Muebles “El Renacimiento”

instalada con maquinaria moderna garantiza su estilo y bajo precio

Zumbado & Co.

50 varas al Norte de la Plaza de la Artillería

UN POLICIA A PUNTO DE PERECER AHOGADO

En Puntarenas estuvo a punto de ser ahogado el policía Alejandro Rojas, quien yendo en un pequeño bote en comisión cayó al agua. Estaba ya para perecer cuando acudió en su auxilio el capitán de la lancha iravalle, quien lo sacó desvanecido.

PASTILLAS DEL DR. BECKER

Usadas durante 18 años para enfermedades de los

Riñones y Vejiga

Purifican la Sangre y eliminan el Acido Urico

Recomendadas por Médicos y Farmacéuticos.

De venta en las boticas.

“Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud.”

VISACIONES Y PASAPORTES

PASAPORTES

No hubo.

VISACIONES

Enrique Alsina Cuxart, español, va para España.

Ruby A. Cover, Inglesa, va para Panamá.

Miguel Quijano, nicaragüense, va para Nicaragua.

Angel Núñez Martínez, español, va para Colombia.

samos en la inmensa responsabilidad de nuestra promesa. Ella constituye por hoy la única esperanza a que se aferra una pobre mujer que se está ahogando en un pantano de viscoso fango.

No habrá algún médico que nos quiera ayudar en esa humanitaria tarea?

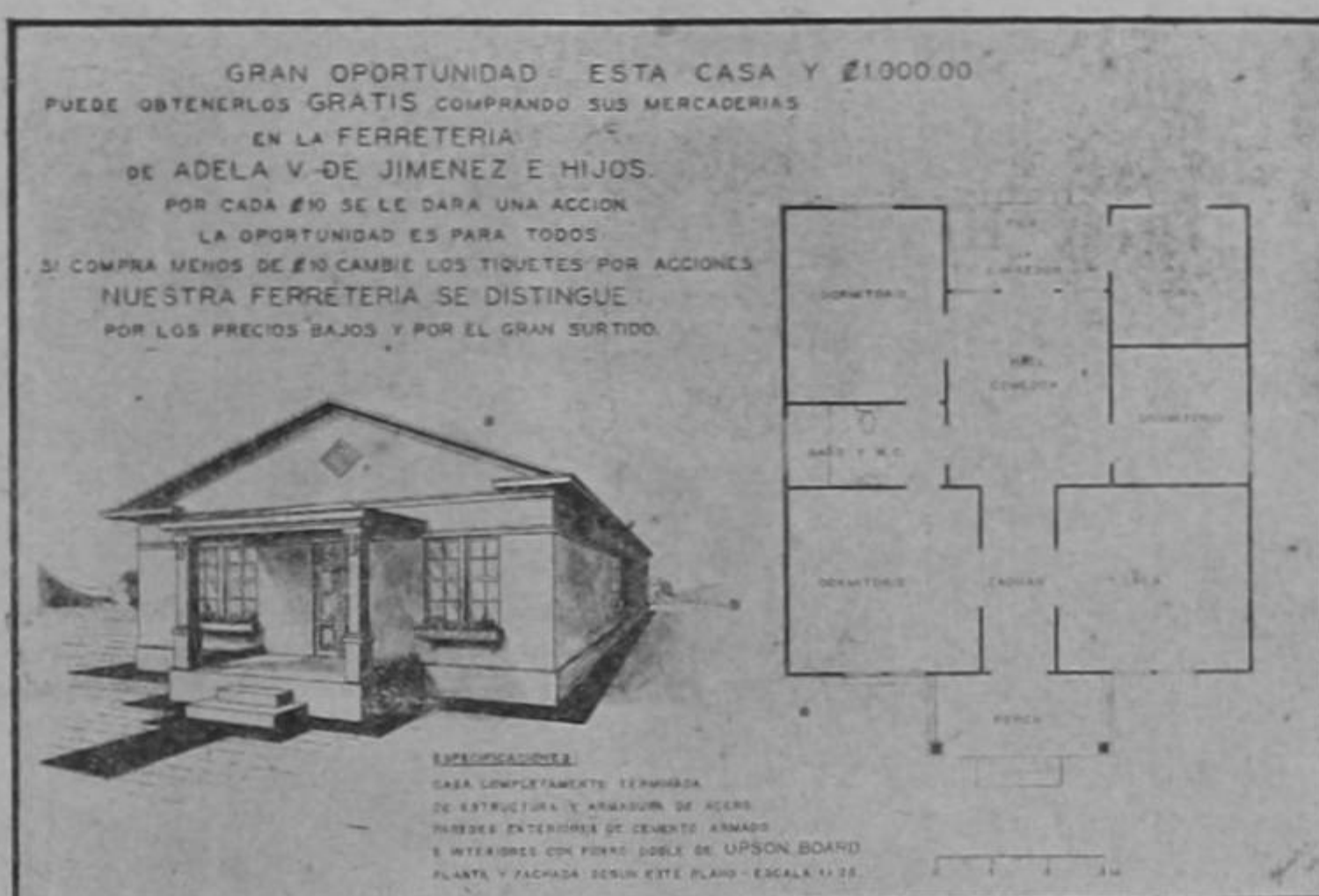
LA NUEVA PRENSA hace un llamamiento a los sentimientos humanitarios de nuestros galenos y espera que han de ayudarla en este caso, que desde luego ha tomado con el empeño que merece.

La forma de combatir esos fatales vicios es escarbando en las profundidades del vicio y hasta llegar hasta a él los consuelos y remedios de la ciecia.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN FECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

ESTA CASA

Y \$ 1,000⁰⁰



ESTA CASA

Y \$ 1,000⁰⁰

La REGALAMOS a nuestros clientes -- Para obtenerla le bastará con pasar a ver

nuestro Grandioso Surtido a Precios SIN COMPETENCIA, de toda clase de MATERIALES de

FERRETERIA

DE SUPERIOR CALIDAD

Cerraduras, Hachas, motores, dinamos, pinturas, tubos de cañería, Madera comprimida UPSON BOARD, etc.

ADELA v. de JIMENEZ e HIJOS

DE SANTA BARBARA

Señor Director de
LA NUEVA PRENSA
San José.

Estimado señor:

Como siempre se ha dicho que los periódicos forman el cuarto poder de la Nación, creí que con mi artículo publicado el lunes último, será el remedio para curar el mal que este cantón tiene: pero no ha sido así, para los de pellejo duro no hay cura que valga, no les enra; se dice en corrillos que existe una deuda de... gratitud por lo que el contador seguirá en su puesto, aunque para dicho empleado no existe municipalidad, me explicaré: La municipalidad al tener informe por medio del estudio que hice de que el año pasado no había sido el cobro de impuesto de cañería regular en la sesión del quince de febrero de este año en su artículo IX acordó: "En acatamiento a los artículos 7 y 11 de la Ley de Hacienda Municipal esta Corporación dispone: ordenar al Contador se sirva mandar al tesoro los mandatos de ingreso pendientes de cobro de aquellas personas que aun no han satisfecho los impuestos correspondientes al año anterior último, para que les sean cobrados al entrar los correspondientes a este año". A esto no obedecido, ni contestó nada. En la sesión Municipal del 15 de mayo de este año en su artículo VIII acordó: "Por no haberse recibido aún, llámesele la atención al señor Contador Municipal para que a la mayor brevedad remita la copia de la liquidación que ordena el artículo 16 del Reglamento de Contabilidad Municipal".

Aun la espera, como al experto ofrecido por el Inspector General de Hacienda Municipal para visar las cuentas esta es la prueba. En la sesión Municipal del primero de abril de este año en su artículo Segundo acordó: "Visto un telegrama del señor Inspector General de Hacienda Municipal, por el que manifiesta que debido al mucho trabajo de su oficina, no puede enviar un empleado para visar las cuentas y libros de la tesorería y Contaduría de este cantón, pero que si puede recomendar un experto para dicho fin, se encarga al señor Jefe Político para contestar al señor García Solano, suplicando mande el experto ofrecido lo mas pronto posible, por ser urgente la visación, se pagará el gasto, de la partida gastos generales de administración". Se ve claramente que el Municipio ha querido proceder legalmente, obteniendo un informe verdadero de una persona entendida para formar el expediente que la ley ordena. El Jefe Político no tiene culpa en nada de lo que ha pasado la ley no dice que el tenga que cobrar impuestos, lo haría solo en caso que fuera nombrado apoderado municipal, cuando hubieran mandatos pendientes de cobro; hago esta acaloración por que el Sr. Jefe Político, me han dicho está resentido conmigo debido a una sugerencia del Contador para que él, crea que mis artículos van en su contra.

Su servidor muy atento

Pedro Sánchez N.

Para todo pedido de Flores

llame al teléfono 2233

Cuenta con selecto personal y un gran surtido de flores.

Despacho: Pie de Cuesta de Moras

OCTAVIO LOAIZA

UN GRUPO DE EMPLEADOS DE COMERCIO PRESENTARA A LA CONSIDERACION DE LOS SRES. DIPUTADOS UN INTERESANTE PROYECTO DE LEY QUE CONTIENE ALGUNAS REIVINDICACIONES PARA SU GREMIO

Cuando algunos periodistas, haciendo abandono de una importante conquista, aceptan sin ninguna protesta y complacidos la imposición de una jornada de trabajo en la que no se contempla la humana necesidad del descanso dominical o semanal, los empleados de comercio, dando una prueba de que son hombres conscientes de sus derechos, han confeccionado un proyecto de ley que contiene puntos interesantísimos inspirado en un principio de justicia social. El descanso semanal; es algo que nadie se atreve discutir y por lo mismo ha sido objeto de legislaciones especiales en casi todos los países del mundo. En algunos, Inglaterra, Estados Unidos, España, Alemania y Francia, se llegó a establecer la jornada llamada "semana inglesa" que supone cuarenta y cuatro horas de trabajo, o sea ocho horas diarias durante cinco días y el sábado solamente cuatro. De este modo aunque los establecimientos estén cerrados el domingo, los obreros y empleados verifican sus compras el sábado en la tarde con toda comodidad. Aquí no piden tanto nuestros empleados. Piden solamente el descanso semanal obligatorio, pues es muy humano que quien ha laborado intensamente toda la semana, dedique al cabo de ella un día al descanso, al estudio, a pasear o dormir si así lo desea. Esta es una aspiración de todo empleado nacional, con excepción de algunos periodistas que han manifestado su satisfacción por trabajar los domingos. Está claro que ellos como hombres superiores, partidarios e impulsadores del progreso pueden muy bien realizar ese milagro de trabajar sin descanso. Ya sabe to-

do el mundo que solamente a los periodistas se pueden pedir milagros y por lo tanto a nadie extraña esa abnegación con que se ofrecen al sacrificio con tal de "servir los intereses del público."

Las anteriores consideraciones, débense a un miembro del Comité de Empleados de Comercio, que se ha encargado de elaborar las bases que contienen el proyecto de ley que será presentado por algunos diputados que lo apoyan y que dice textualmente:

Art. I.—La duración máxima de la jornada legal para los obreros, empleados, dependientes y agentes de establecimientos mercantiles, oficios y trabajos salariados hechos bajo la dependencia e inspección de comercio individuales o sociales será de ocho horas diarias, salvo altos funcionarios de las empresas que, por la índole de sus tareas, no puedan estar sujetos a una estricta limitación de horas de trabajo.

Se autorizará el cómputo semanal de la jornada, a razón de cuarenta y ocho horas por semanas de seis días hábiles, en los casos en que la naturaleza del trabajo no permita una distribución uniforme del horario, o haya acuerdo especial por conveniencia mutua de patronos y obreros.

Art. II.—Los obreros o empleados de cada establecimiento, almacén, compañía, empresa o banco y demás comprendidos en esta Ley podrán pactar con su patrono para atender a casos de urgente necesidad, el trabajo en horas extraordinarias, siempre que no pa-

se de cincuenta en un mes, ni de ciento veinte en un año.

Cuando el pacto no afecte a un solo establecimiento o giro mercantil sino a varios, alcanzando a todos los similares del Municipio o de la Provincia éste estará suscrito por los gremios o asociaciones obreras o patronales respectivas, debidamente organizadas y se funde en la falta de personal disponibles o en alguna especial necesidad no controvertida, que afecte al comercio, el número anual de horas extraordinarias podrá aumentarse, sin rebasar el máximo total de doscientas cuarenta. De todos los pactos relativos al régimen de la jornada se pedirá autorización a la Secretaría de Trabajo, sin la cual no podrá ponerse en vigor y se considerará como infracción penable en la forma que dispone esta Ley.

Art. III.—La iniciativa del trabajo en horas extraordinarias corresponde al patrono y la libre aceptación o denegación, al obrero o al empleado. Pero en el caso de que el patrono, aprovechándose de su situación obligue a trabajar horas extraordinarias, contra su voluntad, al empleado u obrero, incurre en una infracción legal penable en la forma que dispone esta Ley y, además, habrá de pagar la siguiente indemnización:

A) Las dos primeras horas extraordinarias se pagarán aparte con un recargo que no será menor del veinte por ciento.

B) Las horas que excedan de las diez primeras, las del trabajo ex-

traordinario nocturno y las devengadas en domingo o día de Fiesta Nacional, se pagarán con un recargo no inferior al cuarenta por ciento.

Las horas extraordinarias correspondientes al personal femenino se pagarán en todo caso con un recargo del cincuenta por ciento cuando menos, sin que la jornada total pueda exceder de diez horas.

Art. IV.—Queda prohibido el trabajo en horas extraordinarias a los menores de dieciséis años.

Art. V.—Los cafés, hoteles, restaurantes, almacenes establecidos destinados a la venta de víveres al por menor y cualquier otro de los comprendidos en esta Ley que por la naturaleza de su negocio o giro se viere precisado a establecer más de un turno de trabajo de ocho horas diarias solicitarán esta autorización de la Secretaría de Trabajo, dentro de los treinta días de la promulgación de esta Ley con anterioridad a la apertura del establecimiento o cuando determinasen establecer dichos turnos.

Los turnos de trabajo se regularizarán de acuerdo con la jornada máxima de ocho horas, y la semana de 48 horas.

Art. VI.—Todo empleado u obrero que por virtud del cumplimiento de esta Ley, fuere separado, aunque se alegare otra causa distinta, tendrá el derecho de ser repuesto en su cargo y que se le pague durante todo el tiempo de la cesantía, el sueldo o salario que estuviere devengado el ser separado por el patrono.

NATILLA Y CREMA

de la mejor calidad

Planta Purificadora de Leche

TELEFONO 2987

A LA INGLESA

¿No habéis oído la expresión: a la inglesa?

—Claro que sí, y no precisamente tratándose de una chuleta o de la moza, sino de la alteración lastimosa de una costumbre nuestra muy hidalga muy española y muy bella, bella en su pequeñez y en su misma insignificancia. A la inglesa. Vais en un tranvía con un amigo; acércase el conductor, echáis mano al bolsillo y pedís dos boletos; el vuestro y el de vuestro amigo, pagáis ambos. Entonces el amigo os dice parando vuestro movimiento: No, amigo mío, no: a la inglesa... cada uno pague su pasaje. Yo trabé relaciones con la frecesilla de un modo muy curioso. Iba por el girón de La Unión, cuando tropecé con un amigo:

—Caramba, cuánto bueno; tiempo que no te veía.

—Digo lo propio.

—Hay que celebrar el encuentro—me dijo el amigo—te invito a que tomemos un café aquí cerca.

—No hay inconveniente.

Y nos metimos en el primer café que hallamos a la mano. Nos ir vió el mozo, bebimos el negro moka; nos referimos mutuamente lo que nos había acontecido de más notable; recordamos los viejos amigos, y llegó la hora de pagar. Mi amigo llamó al mozo y pagó lo que a él correspondía invitándome a hacer lo propio por mi parte son la sacramental: a la inglesa, querido...

—Eso es—respondí, a la inglesa pero que te conste que malditas las ganas que tenía de tomar café.

Y la frase es un tanto típica y exacta. Cada pueblo tiene sus particularidades su modo de ser: ni bueno ni malo, pero anexo al acervo de sus costumbres y derivado de su clima de sus hábitos de su alimentación, de su cielo, qué se vá. Por eso cuentan que fueron enviados a la India para que estudiaran al elefante un inglés, un alemán, un francés y un polaco. El inglés estuvo en la India un mes y escribió

un tratado sobre el comercio del marfil. El alemán estuvo seis meses y publicó un librazo titulado "El elefante, en el orden zoológico, biológico social, político e internacional". El francés estuvo dos semanas y escribió un elegante folleto que tituló: "El amor y el elefante". El polaco estuvo un mes y publicó su obra titulada: "El elefante y la cuestión polaca".

Este cuento indica bien claramente estas diferencias étnicas, psicológicas, que radican profundamente en la naturaleza humana según las circunstancias: clima, latitud etc.

Pues nosotros tuvimos muy arraigada esa virtud gallarda y magnífica de la largueza y de la hospitalidad. Lo heredamos y de vieja y noble estirpe. Esa virtud es muy española que solo en Iberia y en los pueblos hijos de Iberia se encuentra aún en estos ingratos tiempos de universal tacañería y rusticidad egoísta y feroz. Aún en nuestros días si viajáis por España en un tren y os sentáis a la vera de esa gente buena del pueblo que lleva consigo para los viajes su apetitoso fiambre, os veréis precisados a tomar la mitad de ella; un huevo, un trozo de chorizo, un pedazo de pan y un buen golpe del botarrón continente de vino roja y noble como esos aldeanos y payeses... Viajad por Francia, Alemania, Inglaterra... y nadie os mirará a la cara mientras come; y nadie os ofrecerá ni un cacho de pan, aún cuando sepa que no habéis catado nada. Es tan honda y arraigada esta virtud en el pueblo hispano que en algunas partes corréis peligro, sino aceptáis tomar algo y beber en la bota que espontánea, generosa y amigablemente os ofrece cualquier despatarrones.

Gran virtud y nobilísima costumbre que no he hallado en parte alguna sino en España y en algunas de sus hijas no del todo metidas en el pozo del extranjerismo.

Pues eso tenemos nosotros aún; el pagar por un amigo un billete de tranvía o de autobús; el no permitir que el hombre cuya mano estrecháis, se moleste en lo mínimo mientras vais con él en esas pequeñeces, muy pequeñas, pero muy nobles y muy típicas... A desvirtuar esa costumbre viene la frase: a la inglesa, como quien dice: cada cual que se agarre con sus uñas. Y es tan propia nuestra la galantería en este sentido que cuando en Alemania alguno paga el billete por otro amigo; éste estrecha afectuosa y enérgicamente la mano del generoso pagano, en señal de admiración y gratitud.

FRITZ

NENES

sanos, robustos, llenos de vivacidad. Así da gusto verlos y así han crecido millares de ellos, gracias a la famosa

Emulsión de Scott

No descuide a los suyos



Llegó!

Llegó!

EL LEGÍTIMO ALIMENTO PARA GALLINAS Y POLLOS "LA INDIA"

EDUARDO L. FERNANDEZ

TELEFONO 2378

APARTADO 1064

Esto le interesa a Ud.?



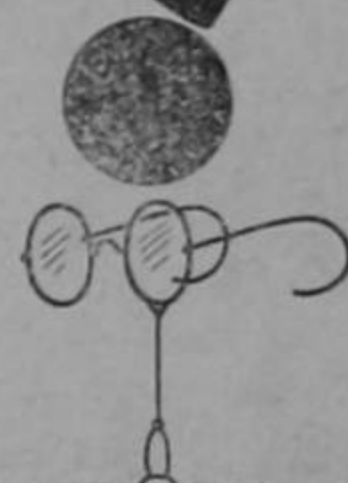
NUMERO DE HABITANTES DE COSTA RICA 500000



SEGUN ESTUDIOS Y ESTADISTICAS, DE ESTOS 500000 TIENEN LA VISTA DEFECTUOSA EL 80 %



DE ESTOS 500000 NO USAN ANTEOJOS Y DESDE LUEGO NO VEN NORMALMENTE EL 65-70 %



VISTA NORMAL POR MEDIO DE LOS ANTEOJOS LA OBTIENEN SOLO EL 10-15 %

Seguramente Ud. está en este 70% que tienen la vista mala desde luego que sus ojos son defectuosos.



NO DEJE PASAR UN DIA MAS SIN EXAMINAR SUS OJOS

Gmo Rivueta M. Del Colegio Nacional de Jena. ALEMANIA

UNA INTERPELACION AL EJECUTIVO QUE NO SE HIZO

En el Congreso el sábado por la tarde el Diputado Sotela hizo moción, que luego retiró para que se interpelara al Señor Secretario de Gobernación sobre los motivos del propósito expuesto de reducir a cinco los siete miembros de la Comisión de Pavimentación como tratado de obligar a los otros a renunciar. Habiendo sido aprobada la moción del mismo diputado Sotela que tiene a que el Ejecutivo con

serve en sus posiciones a los mismos honorables caballeros que forman esa Comisión se anuncia para hoy una revisión, siendo probable, según en público se dice, que siempre presenten sus renuncias esos caballeros para dejar al Ejecutivo en libertad de acción respecto al control financiero de las obras. Hoy debe saberse cómo queda esto definitivamente.

SEMILLAS SELECCIONADAS de hortalizas, flores y pastos, de todas clases encontrará donde

J. E. VAN DER LAAT SUCR.

50 varas al Sur de la esquina Sur Este del Mercado San José

EL JUEZ LE DA LA RAZON AL ALCALDE

El Juez del Crimen señor Guier ventiló en su despacho el proceso de investigación de cómo ocurrió el fallecimiento de una joven a quien ayudó a dar un abortivo un profesional de dentistería, de

ó como bien hecho lo acordado por el Alcalde Nelson Chacón quien y el enjuiciamiento del indiciado. Informaremos más ampliamente.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

EL PRESIDENTE DE LA CORTE ATIENDE UNA NOTA DE "LA NUEVA PRENSA"

Si Presidente de la Corte Suprema de Justicia, Lic. Trejos, atendiendo la nota que publicamos recientemente referente a que ha quedado impune el homicidio perpetrado por Pedro Jiménez en perjuicio de José Arauz Espinoza, cometido en Paqueta en febrero de este año, se ha dirigido por telegrama a las autoridades correspondientes pidiendo informes.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

COMPANIA REAL HOLANDESA DE VAPORES EL VAPOR

VENEZUELA

DE 10.000 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 11 de Julio de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes dirijase a

SASSO & PIRIE, Sucesores Agentes Generales

ALBERTO ARAGON Sub-Agente, Limón

REFORMAS CONSTITUCIONALES

La convención nacional reunida recientemente en la república del Ecuador al dictar la nueva carta fundamental, tuvo indudablemente una visión clara y un criterio amplio en lo que atañe a los grandes problemas actuales especialmente en lo relacionado con la cuestión social, y con la depuración del sufragio. Parece que allá como acá la desmoralización electoral ha tomado serias proporciones, y de aquí que los constituyentes se hayan preocupado por cortar de raíz el mal, con disposiciones tan terminantes como las que copio en seguida: "Artículo 14.—La ciudadanía se pierde . . . 3o. Por condena motivada por compra o venta de votos o por ejecución de actos de violencia, falsedad o corrupción en las elecciones populares". Entre nosotros se hace indispensable la adopción de medidas de esta índole, pues la falta de castigo para los cubileteros electorales es lo que ha hecho perder la fe en el sufragio hasta el punto de que ya no se acerca a las urnas ni el cinco por ciento de los individuos hábiles para sufragar.

En guarda del decoro de los legisladores, establece el constituyente de la vecina república preceptos de suma conveniencia como los que transcribo a continuación: "Artículo 28. Los senadores o diputados que aceptaren del poder ejecutivo comisiones o empleos remunerados, o celebraren contratos con él, por el mismo hecho de la aceptación o del contrato, dejarán vacante el cargo de legislador".

"Artículo 31.—Ningún senador ni diputado aun cuando se separe del cargo, podrá ser nombrado para comisión o empleo público rentado, cuyo nombramiento corresponda directamente a la legislatura a que hubiere concurrido."

Entre nosotros, además de los viáticos excesivos que se votan para comisiones ineficaces desempeñadas por los mismos legisladores, no faltan sinécursas o grangerías

desmoralizadoras, encaminadas a asegurarse magníficos empleos en el receso de la cámaras. Como ejemplo está el de los interventores de obras públicas, que asisten a las asambleas departamentales y a la cámara, con perjuicio evidente para las obras que han de controlar. La nueva Constitución garantiza para los habitantes del Ecuador los siguientes derechos:

1o.—La inviolabilidad de la vida y su defensa. A nadie se le aplicará pena de muerte ni tortura. Las cárceles servirán sólo para asegurar a los procesados y penados, y para procurar su rehabilitación social;

2o.—La igualdad ante la ley. No habrá en el Ecuador esclavitud ni apremio personal, a título de servidumbre o condonación."

La organización de las cárceles exige en nuestro país reformas inaplazables, pues basta conocer el panóptico de Tunja para ver que allí no se procura el mejoramiento moral del recluso, ni se tienen para éste los cuidados que la piedad y el amor al prójimo aconsejan al congreso venidero asisten especialistas en el ramo penal, como Arango Vélez, Gaitán y Lozano, prestarán un gran servicio a sus conciudadanos con su intervención en este trascendental problema.



De venta en
LA MAGNOLIA
LA INDIA
LA GRAN VIA

La condición humillante en que se encuentran los trabajadores de las haciendas en sus relaciones con el patrón es otro asunto que requiere ser estudiado cuidadosamente por el legislador. Como miembro de la junta de vocales de la oficina general del trabajo pude apreciar la cuestión al visitar algunas de las haciendas de este departamento. La obra del general López al dar libertad a los esclavos, que da incompleta, si no se libra al agricultor de las garras del capitalista inhumano.

La constitución del país hermano tiene, al respecto, saludables disposiciones:

"A nadie se le puede exigir servicios no impuestos por la ley. Los artesanos y jornaleros no serán obligados, en ningún caso, a trabajar sino en virtud de contrato."

El Estado protegerá, especialmente, con el costo de las subsistencias y con las condiciones y necesidades de las diversas regiones del país. También fijará el descanso semanal obligatorio y establecerá seguros sociales."

"La ley reglamentará las condiciones de salubridad y seguridad que deben reunir los establecimientos industriales".

Bastan estas citas para ver el laudable empeño del constituyente ecuatoriano por mejorar la suerte del trabajador.

En lo que atañe a la educación popular, encuentro en la carta fundamental que a la ligera analizo disposiciones de suma importancia, como éstas:

"La enseñanza es libre, sin más restricciones que las señaladas por las leyes; pero la enseñanza oficial y la costeada por las municipalidades son esencialmente seculares y laicas."

"La enseñanza primaria y la de artes y oficios, de carácter oficial son gratuitas y, en consecuencia, no se podrá cobrar derecho algu-

no ni aún a título de matrículas. Además la primera es obligatoria, sin perjuicio del derecho de los padres para dar a sus hijos la enseñanza que a bien tuvieren".

La orientación de la enseñanza hacia fines prácticos, especialmente la de la mujer, a fin de buscar su emancipación espiritual y de proporcionarle armas para la vida decorosa e independiente, tendrá en el nuevo mandatario, doctor Isidro Ayora, su más entusiasta impulsor, a juzgar por lo que dice en su discurso de posesión:

"La obra más grande que tiene que realizar los gobiernos ecuatorianos es, actualmente, la relativa a la educación pública. Un gran número de ciudadanos, casi toda la población indígena, no goza de sus beneficios, y de ahí la necesidad urgente de extenderla tanto, cuando nuestros recursos lo permitan, a fin de incorporar efectivamente a la vida nacional a gran número de obreros y campesinos que en la actualidad carecen de toda instrucción y que, lejos de impulsar, retardan el progreso del país."

"La escuela primaria, el colegio y la universidad reclaman urgentemente una orientación nueva, que prepare al hombre para la vida práctica, desarrollando sus facultades en todo orden, creando el amor al trabajo y la aceptación de la responsabilidad, el hábito de resolver rápida y valerosamente las dificultades, y el deseo sincero, desinteresado, de servir a sus semejantes. Nuestras escuelas, colegios y universidades, sobrecargados con programas demasiado extensos, descuidan su principal objeto, que debiera ser formar hombres y mujeres de acción altruistas, eficientes, capaces de afrontar la vida con valor y alegría".

La obra del constituyente ecuatoriano, en lo que se refiere al noble anhelo de levantar el nivel moral, intelectual y económico del prote por el ejecutivo, contribuirá eficientemente al progreso de la república hermana. El doctor Ayora se ha revelado en su programa como un verdadero estadista, al dar preferente atención a los dos grandes problemas de actualidad: la cuestión social y la educación popular.

Luis de Greiff.

(De "La Prensa de Barranquilla, Colombia").

VINO S^t RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD



Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Clásico, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.
Compañía du VIN SAINT-RAPHAEL
en Valence (Drôme) Francia.

**Borrásé
Hnos.**



UNA

**ANTES DE
LA COMIDA
(Dos al Acostarse)
TERMINARA SU**

DOLOR DE RIÑONES

**REUMATISMO, LUMBAGO,
DOLOR DE ESPALDA CRONICO, ETC.**

SI SE sufre dolor de espalda crónico, dolores en los miembros, coyunturas hinchadas, mal gusto en la boca, tez pálida y manchada, depresión, pérdida de vigor, entonces la enfermedad de riñones envenena su sistema. En vez de obrar como filtradores y purificadores de la sangre, los riñones han cesado su propia función y el exceso del ácido úrico amontona, lo que es la causa de su dolor, y le hace débil, envejecido y sin poder gozar del trabajo o de los placeres como otras personas.

He aquí un medio seguro y cierto para terminar su dolor y recobrar la robusta salud y fuerzas gloriosas. Recorra a su farmacéutico y compre un frasco de las Píldoras DeWitt de fama mundial. Le dirá cuán buenas son. Pregunte su sincera opinión. Cuando tiene sus Píldoras DeWitt tome dos al acostarse y una antes de cada comida. Persista con este sencillo tratamiento y su dolor se ahuyentará para siempre. Las Píldoras DeWitt obran directamente sobre los riñones. Su acción puede verse dentro de veinticuatro

horas. A medida que estas estimulan a su tarea los riñones, así se hace purificada la sangre, los venenos peligrosos están rechazados del cuerpo, y por consiguiente se recobran la buena salud, el vigor y la vitalidad.

Por más de cuarenta años las Píldoras DeWitt han sido reconocidas como inmejorables en los casos de desarreglos de los riñones, dolor de espalda, impurezas en la sangre, reumatismo, lumbago, ciática, etc.

Su farmacéutico puede decirle tocante a la fórmula impresa en la caja. No olvide a preguntarle.

Las Píldoras DeWitt son un específico eficaz recomendado por los médicos. No desconfíe de la buena salud. Recorra ahora mismo al farmacéutico; no espere hasta hallarse peor. Los más jóvenes, los más débiles y los más viejos pueden tomar las Píldoras DeWitt con toda confianza. No es una combinación de drogas peligrosas sino una preparación científica que proporciona beneficio desde la primera dosis. Consiga las Píldoras DeWitt y obtenga la buena salud.

PILDORAS

De WITT

para los Riñones y la Vejiga

NICARAGUA ESTA AUN MUY LEJOS DE UN ESTADO DE COMPLETA PAZ

Según los últimos canjes de Nicaragua, esa república está aun muy lejos de un estado de verdadera paz, pues continúan los desaguisados sangrientos de los llamados bandoleros que operan en los departamentos del norte donde han sido infructuosos los esfuerzos del Gobierno del Gral. Montaña para tranquilizar la agitada zona. Los Generales Plata y Es camilla aun permanece en ella luchando con ardor por mantener el orden pero parece que el Gobierno no le ha dado todo el apoyo necesario para que su labor sea eficaz.

Esto lo reconoce la misma prensa liberal. También se agrega que los yanquis hacen todo lo posible por mantener la situación anormal. A lo que vienen a unirse las declaraciones del Gral. Sandino que indican la preparación de un nuevo plan para continuar su acción libertadora.

TRAUBE

La cerveza sin rival

550 varas al Sur del Teatro Américo se encuentra el despacho de la jardinería

LA CAMELIA

donde atiende a su numerosa clientela y al público en general. Cuenta con gran existencia de flores de su finca de Paso Ancho de San Sebastián y empleados competentes que le permiten atender al público con verdadera satisfacción.

NO OLVIDE HACER SUS ENCARGOS A ESTA JARDINERÍA

Teléfono 2172

FRANCISCO AVILA

Lo que dicen los Fabricantes de la 'Mohawks'

Al estudiar este gran neumático, ya se examine y analice desde la punta de la pestaña hacia afuera, ya desde la superficie de rodadura hacia adentro, se llega irremediablemente a la franja dorada llamada "Línea de Vida"—el punto central del nuevo tipo de construcción de neumático perfeccionado por la casa Mohawk. Todos los choques, lo mismo que las tensiones y el calor generado por la fricción, ya se originen en la punta de la pestaña, ya en la superficie de rodadura, se conducen inevitablemente a las paredes laterales y se disipan aquí bajo la franja dorada

sin producir daño alguno. La franja dorada o "Línea de Vida" recibe y neutraliza todos los ataques provenientes del interior y del exterior.

Los violentos choques del camino—que asaltan centenares de veces a los neumáticos del camión bajo pesada carga, en su diario servicio—quedan absorbidos convenientemente en la franja dorada o "Línea de Vida", gracias a la resistencia y firmeza de la científica construcción de ese nuevo neumático Mohawk especial para camiones.

Sundstrand

MAQUINA DE SUMAR Y CALCULAR

La Máquina que Usted necesita para su negocio

Cajas Registradoras

Máquinas de Calcular

FONT & NIETO
AGENTES EXCLUSIVOS

Apartado 737

Teléfono 2013

LA PINTURA JAPONESA

El Japón de crisantemos y musmés, que conocemos al través de los libros de Loti y de Gómez Carrillo, merece, por lo que al arte se refiere, serias rectificaciones. No porque dichos autores nieguen ese arte, sino porque se fijan más en lo que pudiéramos llamar la parte decorativa y suntuaria del Imperio del Sol Naciente, sin ahondar mayor cosa ni en su poesía, ni en su pintura, ni en las otras manifestaciones de una inteligencia ágil, reflexiva y entusiasta, como la de los japoneses.

El propio Japón se está encargando, por medio de exposiciones, de rectificar un poco la ignorancia Occidental respecto a su pintura.

Uno de sus multimillonarios el varón Kishichiro, gran patrocinador de las bellas artes de su país, se propone dar a conocer a Europa la verdadera pintura japonesa.

La primera exposición será organizada en Italia, patrocinada por el Gobierno del Duce. De ahí pasará a Francia y a otras naciones europeas. Todos los cuadros, objeto de las referidas exposiciones, serán genuinamente japoneses, sin mescolanza alguna de arte Occidental.

Algo autóctono, como precisar diferencias y establecer cuanto hay de original en la pintura japonesa.

El varón Kishichiro, quien es un profundo conocedor de la pintura occidental, asegura que el arte pictórico japonés en nada desmerece del de otros países, y que cuenta con un buen número de obras maestras.

De Todas Partes y de Todo un Poco

Los edificios donde se harán los exposiciones serán decorados por artistas japoneses, a fin de darles a estos un ambiente de acuerdo con las características de los cuadros que han de ser exhibidos.

LOS EFECTOS DEL PUDOR

"Su novio, que era provinciano, le dijo una vez:

—Pero, ya estás vestida para salir?

Y como ella respondiera con un signo afirmativo:

—Casi no llevas traje. Se dijera que es a la cama donde pienzas ir.

¡El pobre estaba tan atrasado!

Cuando la chica se vestía de calle, costaba trabajo verle la falda. Un pedacito de trapo allá arriba, tan ajustado que parecía que iba a romperse. Un corpiño que, grandes dificultades, le llegaba a la cintura: una enorme flor en el hombro. Y eso era todo. Lo que no mostraba francamente lo enseñaba con hipocresía.

—Pero mujer, te has puesto algo debajo de eso que llevas por traje?

—No hombre, no llevo nada. Ya no se usa.

¡Dios mío! Y si hace viento?

—Chico, eres una calamidad. Estamos precisamente en la época en que hace viento.

Cuando se vestía de noche, parecía que se había desvestido. En la espalda no llevaba nada;

por delante se ponía muy poca cosa, y...

—A eso le llamas tú una falda?, preguntaba el chico. ¡Si es como si llevaras los rayos X!

Y fijándose en las pantorrillas de la muchacha:

Ya ves: ¡no se te ven las medias!

Al vestirse la chica para salir a escena, nunca necesitaba de la modista. Una capa de polvos, un lunar en la espalda, un collar de perlas, tres docenas de plumas en la cabeza, un abanico pequeño, y nada más. Ah, sí, un poco de perfume!

Bailaba. Y una vez que el público la recibió friamente,—quizás porque estaba aburrido,—dijo al empresario en tono resuelto:

—Voy a quitarle más ropas a mi número. Suprimiré el collar de perlas y el abanico, dejaré el lunar y las plumas de la cabeza.

Y si lo hizo, con gran éxito:

Los lectores pensarán muy mal de esta joven. Pero no hay que hacer juicios precipitados. Era pudorosa en extremo. Lo demuestra el hecho siguiente:

Cierta noche se introdujo un ladrón en su departamento, mientras se hallaba en el baño. La muchacha pensó huir, escenderse, pero el ladrón la detuvo con la pistola.

—No se mueva! Ela temblaba.

—Déjeme ponerme siquiera la bata de baño.

Y como el ladrón la obligara a callar, se desmayó. Ido el la-

drón, acudieron las gentes, y cuando ella volvió en sí alguien dijo:

—Pobrecita, se desmayó de miedo.

Entonces la muchacha se incorporó y dijo orgullosamente:

—N es verdad. Me desmayé de vergüenza. El ladrón me vió desnuda. ¡No me dejó ponerme la bata!

CURIOSIDADES

En el Museo de Bulak (Egipto), se conserva el puño de un abanico de plumas, usado por una dama de la aristocracia egipcia siete siglos antes del advenimiento de Jesucristo.

El lago más profundo que se conoce es el de Baikal, en Asia, que tiene más de dos mil metros de profundidad.

Los perros empleados en los trineos de Siberia, considerados los mejores del mundo, chillan como lobos en lugar de ladrar.

Una mosca agita las alas 21.120 veces por minuto. (Al menos así lo asegura la revista de la cual tomamos la noticia. Lo interesante sería averiguar el aparato con que se contaron esas agitaciones.

La mayoría de las líneas de las manos humanas se encuentran también,—y a mucha honra—en las de los monos.

INDIAS A LA MODERNA

Hasta no hace mucho, cuando un hombre quería recordarse como eran las mujeres de antes, sin afeites, sin maquillajes, naturalmente bellas, (las que lo eran) no tenía más que irse al compa y buscar una zagaleja, toda encendida en colores de los que da nuestro padre el sol y no se fabrican en las tiendas de modas. Pero ya la civilización, el snobismo, etc., pasaron las fronteras de la ciudad e imperan en los campos. ¿Cuálquer lugareña de nuestros días usa "rimel", y se pinta los labios y las ojeras con habilidad y discreción, ni más ni menos que la señorita ciudadana.

A los amigos del "naturalismo" les queda un consuelo. Las mujeres salvajes,—indias africanas, etc.—debían permanecer incólumes a los artificios de las modas actuales. Pero no. He aquí que un diario americano nos refiere como la melena corta, el negro para los ojos, el "rouge" para los labios, serán adoptados dentro de poco por las mujeres de la tribu "sioux", que en un tiempo fuera la nación indígena más poderosa de los Estados Unidos.

Procedente de esa tribu acaba de llegar a Nueva York una chica, india pura, que ejerce entre los suyos de maestra de escuela, para seguir un curso completo de belleza, con el fin de regresar a sus lares sabia en materia de cosméticos, perfumes y pinturas.

Desde tiempos inmemorables las mujeres "sioux" habían reservado a los "bravos" de su tribu la exclusiva en el terreno del embellecimiento y los adornos personales, pero la moda de sus hermanas de la raza blanca las han llenado de envidia hasta tal punto, que las ciento cincuenta alumnas que asisten a la escuela de Mary Shangreau, la maestra en cuestión, le pidieron a esta junto con los rudimentos de geografía y de aritmética que les enseñaba, un curso completo de estética femenina, y de los medios de que una mujer puede valerse para resultar más bella, más atrayente, y sobre todo, más agradable al gusto moderno de los hombres.

LA TENTACION

DE LAS DAMAS

Existe en París una pequeña tienda, bastante reputada, cuyo nombre "La Tentación de las Damas" es bastante justificado. En dicha tienda sobran el buen gusto y la clientela. No ha mucho, un travieso cronista parisien hizo constar el hecho, bastante significativo, de que en las vitrinas, precisamente bajo el título de "la tentación de las damas", no se exhibían sino tocas negras de viuda.

No deja de ser una bromita macabra, no tanto para las mujeres como para nosotros los hombres.

Porque eso de que la tentación de las damas se halle integrada por unas tocas que nos suponen a los maridos con cuatro metros de tierra encima, pasa de lo lógicamente aceptable.

Pan American Airways Inc.

Servicio aéreo de pasajeros y correspondencia entre los Estados Unidos y Las Antillas, México, Centro y Sud América

Frank Whiting

REPRESENTANTE APODERADO